

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ, А МОТОЦИКЛ – ЗИМОЙ!

СОВЕТЫ ОТ АЛЕКСЕИЧА



ТЕКСТ:
АЛЕКСЕИЧ (МОТО-М)

Благодаря опыту, накопленному за десять лет ремонта мотоциклов, мы вывели простую формулу: готовиться к следующему сезону стоит начинать уже в текущем. Для этого нужно определиться, какой у вас мотоцикл, ведь принцип подготовки к сезону для всех разный. Если мотоцикл новый, вы должны действовать по одной схеме. Если ваш мотоцикл среднего класса, со средним пробегом и среднего срока службы, то схема уже другая. Третья схема предназначается для старых мотоциклов, изношенных и с большим пробегом.

До конца сезона осталось не так уж много времени. И для мотоциклистов, которые не просто любят экономить деньги, но любят ещё и делать всё самостоятельно, мои советы будут полезны.

Итак. Если ваш мотоцикл довольно-таки «свежий»: ему от года до трёх, то при любом раскладе даже у самого хорошего мотоцикла изнашиваются резина, колодки, портится масло, перегорают лампочки и так далее. Чтобы весной не покупать все запчасти в городских магазинах с большими наценками, лучше всё, что вам может понадобиться купить зимой. А ещё лучше заказать по Интернету или через каталог. Так получится дешевле и быстрее. Обычно на каталожные зарубежные товары в магазинах делают наценки. К тому же детали быстро заканчиваются, и их приходится заказывать и потом ждать – иногда несколько месяцев. В итоге получается, что покупатель не только переплачивает, но ещё и ждёт неоправданно долго. Если же вы сами на сайте или через каталог делаете закупку, запчасти доходят до вас скорее, и вы получаете возможность не просто сэкономить, но и получить быстрый результат с вложенных денег.

Поскольку мастерские зимой простаивают, рекомендую все необходимые работы выполнять в зимний период. Сейчас есть такие сервисы, которые предоставляют бесплатную транспортировку вашего мотоцикла до мастерской и обратно при условии, что

вы оплачиваете определённый набор услуг. И мастерские заняты, и вы получаете то, что вам нужно и экономите деньги при этом. Да и в начале следующего сезона у дверей мастерских не будет сумасшедших очередей и столпотворения, если все мотолюбители уже позаботились обо всём заранее. В общем, все в выигрыше.

Тем, у кого мотоциклы среднего класса и средней изношенности нужно будет готовиться к чистке и синхронизации карбюраторов. Не секрет, что запчасти на карбюраторы идут очень долго, даже дольше, чем на двигатель. Их постоянно, почему-то, снимают с производства, и поэтому доставка заказа запчастей для карбюратора может длиться порой до полугода. Бывали случаи, когда только на пятый раз удавалось найти поставщика нужных запчастей. Лучше всего более-менее изношенные мотоциклы отдавать в сервис до Нового Года, чтобы была возможность заказать детали карбюраторов, детали двигателя, головки, цепей, натяжителя и так далее.

На месте тех, у кого мотоциклы в со-

всем плачевном состоянии, я бы уже с первого сентября ставил байки на прикол и производил работу по их ремонту всю зиму. Такие мотоциклы нужно либо отдавать в сервис для полного восстановления, либо прощаться с ними, сдавая их в утиль. Известное дело: если вы покупаете мотоцикл за 50-60 тысяч рублей, то ремонт его может вам обойтись ровно во столько же, если не больше. В будущем за 120 тысяч такой мотоцикл уже будет довольно трудно продать, а точнее – невозможно, и вы потеряете все деньги, вложенные в его ремонт. Тогда вы должны будете проехать не нём ещё пару-тройку лет, чтобы выработать те деньги, которые вы на него потратили.

Часто у мотоциклистов нет ключей для мелкого ремонта. Люди ездят, не имея при себе даже отвёртки, и не в состоянии подкрутить отвинтившийся винтик. Это неправильно. Всегда на мотоцикле можно найти место для инструментов. Если нет бардачка, можно заказать тубус или кофры и прикрутить их к мотоциклу. Инструмент обязательно

**МОТОЦИКЛ – ЭТО ОЧЕНЬ НЕЖНАЯ ТЕХНИКА,
КОТОРАЯ ЛЮБИТ УХОД. ПОЭТОМУ ПЕРЕД
ТЕМ КАК ОКОНЧАТЕЛЬНО ЗАВЕРШИТЬ
СЕЗОН, ВЫ ДОЛЖНЫ ПОДГОТОВИТЬ БАЙК К
ДЛИТЕЛЬНОЙ СТОЯНКЕ.**



но должен быть при вас, хотя бы минимальный набор. Продвинутые райдеры покупают расширенные наборы или собирают их сами и включают в эти наборы всё то, что необходимо именно им. Меня удивляют люди, которые приезжают в сервис и просят поставить жгут на пробитое колесо. Это ведь простейшее действие, которое, при наличии инструментов, можно за пять минут сделать самостоятельно и совершенно необязательно за этим ехать в сервис. В Финляндии, например, наборы инструментов для заделывания пробитых шин продаются не только в хозяйственных, но даже и в продуктовых магазинах. У нас они продаются во всех автомагазинах и на авторынках. В такой набор входит шило, которое разворачивает отверстие, шило, которое вставляет жгут, три воздушных баллончика, которые подкачивают шину и клей. Это для безкамерных шин. Для камерных, естественно, набор попроще, но придётся ещё возить с собой побольше инструментов для бортировки. И зима – самое правильное время, чтобы выяснить, какой набор инструментов вам нужен и собрать его.

В любых условиях очень часто горят реле регулятора. Если вы не хотите летом погрязнуть в поисках и ожиданиях, на всякий случай зимой купите себе запасное реле. Даже если оно будет просто лежать у вас дома – это уже хорошо. Самое правильное занятие для вас зимой – запастись. Будьте «Плюшкиными»! «Плюшкины», в наших условиях неразвитого мотоциклетного движения – очень полезные люди. Все «Плюшкины» ездят целый сезон без проблем. А все пофигисты полсезона ездят и полсезона ищут запчасти.

Если у вас в конце сезона гремят клапаны, то в начале следующего сезона они будут греметь ещё сильнее. И каждый должен понимать, что эту проблему нужно устранять зимой. Если у вас есть какие-то проблемы, то сейчас, в этом сезоне вы их выявляете, чтобы зимой с ними разобраться. Чем внимательнее вы сейчас относитесь к своему мотоциклу, тем дольше будете ездить на нём в будущем.

Другое не менее правильное дело для осени и зимы – это тюнинг. Одевать и наряжать свой мотоцикл правильнее всего, конечно, зимой, а летом поль-

зоваться красотой своего мотоцикла на дорогах Европы, Питера и всей России.

КОНСЕРВАЦИЯ

Опытные мотоциклисты, думаю, на своём веку прочитали не одну статью о консервации мотоциклов на зиму. Но поскольку в наши ряды вливается всё больше новичков, я считаю нужным повторить эту информацию. Мотоцикл – это очень нежная техника, которая любит уход. Поэтому перед тем как окончательно завершить сезон, вы должны подготовить байк к длительной стоянке. Если он стоит у вас в тёплом помещении, то всё, что вам нужно сделать – заполнить топливный бак хорошим, свежим бензином, натереть резину силиконом, чтобы она не сохла в тепле, масло на зиму не меняем, мотоцикл тщательно моем. Помыть его надо обязательно в любом случае, и особенно если вы решили затянуть сезон и «хапнули» на дорогах грязи с солью и реагентами: тщательно промойте с помощью мыла и разных щёток все его детали. Ну и последнее, что нужно сделать – натереть сиденье воском, а краску – полиролью, после чего накрыть чехлом и оставить до весны.

Тем, кто экономит деньги на тёплом помещении, расскажу, как хранить мотоцикл в холодном помещении. Конечно, нужно будет потратиться на химию, потому что придётся натереть различными средствами весь мотоцикл сверху донизу. Выбрать все эти средства очень просто: приходите в магазин авто-мотохимии и говорите: «Я буду хранить мотоцикл зимой в холоде, что мне для этого нужно?». У каждого продавца есть специальная книжка по каждому виду масел и химических препаратов, согласно которой он может выбрать всё, что вам требуется. Прежде чем начать всё это применять, внимательно читайте инструкции на баночках и делайте всё соответственно этим инструкциям. Чем больше вы потратите денег и времени на химическую защиту вашего мотоцикла, тем будет лучше.

Тем же, кто вообще оставляет свои байки зимой на улице, я могу только посоветовать. Я видел такие мотоциклы и восстанавливал их. Хозяева таких байков – люди, не понимающие

мотоциклов и процесса их содержания и ремонта. Мне кажется, им просто нельзя доверять мототехнику. За полгода стоянки под снегом мотоцикл превращается в кусок металлолома, и, чтобы оживить его, нужны огромные деньги. Продать же такой мотоцикл по хорошей цене не получится. Таким образом, купив мотоцикл и храня его неправильно, можно его угробить за один сезон.

МАТЧАСТЬ

Зима – это коматозное состояние, когда люди очень хотят кататься, очень волнуются, у них развивается «мототоксикоз». От него, тем не менее, можно избавиться очень просто. Купите книгу по технической эксплуатации мотоцикла и изучайте её хотя бы по одной странице в день. Я уверяю, что вам это поможет. Многие сталкивались с некачественной работой в мастерских, а знание матчасти поможет вам научиться контролировать починку вашего мотоцикла или чинить его самостоятельно. Умение починить хотя бы элементарную поломку – это нетрудно, но очень полезно.

Ещё один совет: если вы, не обладая полнотой знаний, решили всё-таки залезть в двигатель ли, в коробку, в «голову», то доделывайте дело до конца. Как говорится, если взялся за гуж, не говори, что не дюж. Толпа умеющих разбирать, но не умеющих собирать мотоэкспериментаторов осаждают сервисы и уговаривает мастеров собрать кучу деталей от их мотоциклов. Поймите, никакой механик не возьмётся за эту работу: винтики ведь такие маленькие и так незаметно исчезают из ваших коробочек при транспортировке или разборке, а может быть их вообще не было... Так что если уж вы начали что-то разбирать, так бейтесь до конца, а если ничего не получилось, сдавайте мотоцикл на разборку. Зато, если у вас получится задуманное, вы приобретёте ценный опыт и может быть даже сэкономите в дальнейшем кучу денег на сервисе, ремонте и обслуживании. Я знаю много байкеров, которые давно уже перестали ездить в сервисы, потому что они знают одну простую истину: лучше, чем ты сам, тебе не сделает никто.